

REGLAMENTO DE LA FLECHA IBERICA

Prueba homologada por Audax Club Parisien

La **FLECHA IBERICA** organizada por **CLUB CICLISTA YEPES** y homologada por el **AUDAX CLUB PARISIEN** es una prueba tipo randonneur, que transcurrirá por un itinerario en dirección al lugar de concentración que cada año se determine y que se celebrará durante en el periodo de Semana Santa.

La **FLECHA IBERICA** se desarrollará conforme al siguiente reglamento:

EQUIPOS

La participación será por equipos. Cada equipo estará compuesto por un máximo de 5 máquinas y un mínimo de 3. La edad mínima de los participantes, el día de la salida, será de 18 años. Un mismo club podrá inscribir tantos equipos como desee. Varios ciclistas de diferentes clubes pueden agruparse para formar un equipo.

Cada equipo nombrará un capitán que será el encargado de realizar las inscripciones y que será el interlocutor con la organización.

DURACION Y HORARIO

La **FLECHA IBERICA** tendrá una duración de 24 horas y se desarrollará sobre un recorrido propuesto por cada equipo. La hora de inicio de la prueba deberá de estar comprendido entre las 06h00m del Viernes Santo y las 12h00m del Sábado Santo.

RECORRIDO

El recorrido propuesto deberá de tener una longitud mínima de 360 Km e ir en dirección hacia el lugar de concentración que cada año se determine. Los controles intermedios serán fijados por el responsable de la organización. La distancia entre cada control será siempre la mas corta utilizando como referencia la cartografía Michelin. Entre el punto de inicio y de llegada del itinerario propuesto tendrá que haber una distancia mínima de 200 Km, medida por el camino mas corto.

MAQUINAS

Todas las máquinas son admitidas. (Bicicletas, tandems, tripletas, triciclos, VTT, bicis especiales), siempre y cuando sean movidas exclusivamente por la fuerza muscular. Los manillares de triatleta así como todos los alargadores están prohibidos.

Las máquinas deberán llevar todos los accesorios previstos por las leyes y reglamentos del código de circulación.

Las máquinas deberán estar equipadas de una **luz fija delante y detrás** suficientemente potente y siempre en perfecto estado de uso. Esta iluminación debe estar sólidamente fijada permanentemente sobre la máquina todo el día. La luz debe estar encendida desde el anochecer hasta el amanecer, o cuando la visibilidad lo requiera, tanto si está solo como en pelotón.

EQUIPAMIENTO

La casulla o talabarte reflectantes serán **OBLIGATORIOS** durante el recorrido nocturno. Se recomienda fuertemente el uso de vestimenta clara y uso de bandas reflectantes.

El casco será obligatorio durante todo el recorrido de la prueba.

INSCRIPCION DE EQUIPOS

A partir del día 1 de Enero y hasta la fecha de finalización de la inscripción, que se comunicara en la pagina web, el capitán del equipo debe de enviar, por duplicado:

- Hoja con el itinerario detallado- y los horarios previstos.
- Boletín de inscripción.
- Hoja de inscripción e identificación de cada participante.
- Fotocopia de la licencia federativa de cada participante.
- Fotocopia del DNI o Pasaporte.
- Declaración de exención de responsabilidades.
- Justificante de pago de los derechos de inscripción.
- Dos sobres tamaño 23x33 con el nombre y dirección del capitán y franqueo para 250 gr de tarifa de carta.

Para facilitar la tarea de los voluntarios, se deberá de detallar claramente el itinerario con el kilometraje parcial y horarios probables de paso. Igualmente se hará costar claramente el lugar, día y hora de partida. Una vez revisado por el responsable de la organización y como prueba de la aceptación del recorrido, se enviara al capitán del equipo los carnets de ruta.

DESARROLLO DE LA PRUEBA

Cada equipo deberá de completar el recorrido propuesto iniciando la marcha el día y a la hora fijada. Se justificará el paso por cada control sellando el carnet de ruta. Será obligatorio indicar, en el carnet, el día y la hora de paso.

Cada equipo es independiente. Nunca deberán de rodar juntos dos o mas equipos. En el caso de que varios equipos realicen el mismo recorrido, deberán de partir con, al menos, 1 hora de diferencia.

Quedan prohibidos los vehículos de acompañamiento, durante la marcha. Solamente estará permitido coincidir con dichos vehículos en los lugares de parada (controles) establecidos.

No se permiten paradas superiores a las 2 horas.

Se deberá de completar un mínimo de 25 kilómetros durante las dos ultimas horas del recorrido (Hora 23 y 24).

Si el recorrido propuesto fuese finalizado antes de las 24 horas deberá de ser alargado hasta completar dicho tiempo garantizándose, en cualquier caso, el cumplimiento de la condición indicada en el párrafo anterior.

Al recibir el carnet de ruta y antes de la partida, cada miembro del equipo deberá de rellenar el suyo, firmando en el espacio previsto. Los miembros del equipo aceptaran y respetaran todas las indicaciones reflejadas en el carnet de ruta, que deberá de estar siempre en posesión de cada miembro del equipo.

¡OJO! Un carnet de ruta incompleto puede acarrear la NO homologación de TODO EL EQUIPO.

HOMOLOGACION

Para que la Flecha Ibérica sea homologada y valida para las diferentes clasificaciones, es obligatorio:

- Que completen el recorrido un mínimo de 3 máquinas-
- Que todas las máquinas hayan efectuado el mismo kilometraje.
- Que se haya recorrido un mínimo de 25 kilómetros durante las dos últimas horas (hora 23 y 24)
- Que el capitán del equipo o un representante este presente en el lugar de concentración, el Domingo de Resurrección, entre las 12:00 y 13:00 y haga entrega

de los carnets de ruta, debidamente cumplimentados al responsable de la organización.

El Kilometraje valido para la homologación será el realizado el día de la prueba siempre que no exista una diferencia de mas o menos el 20 % del kilometraje propuesto.

MENCIONES, TROFEOS Y DIPLOMAS

CC YEPES entregara las siguientes menciones y trofeos.

- Trofeo FRANCESC PORTA. Se entregará al participante mas joven y mas veterano del mismo equipo, con mayor diferencia de edad entre ambos.
- Trofeo ARCADIO DIAZ para el participante mas joven. Este trofeo no será acumulable al anterior por lo que, en caso de coincidencia se entregará al siguiente participante mas joven.
- Otros trofeos de cortesía a criterio de CC YEPES.

GENERALIDADES

Los participantes eximen expresamente a CC YEPES, PC BONAVIDA, AUDAX CLUB PARISIEN y a cualquier miembro o responsable de estas entidades, de cualquier responsabilidad y aceptan que su participación tiene carácter de excursión personal. Cualquier modificación en el equipo o cambio inevitable de última hora deberá de ser comunicado al responsable de la organización antes de la partida.

COORDINADOR ORGANIZACION

Club Ciclista Yepes
E-mail : info@flechaiberica.es

DERECHOS DE INSCRIPCION Y PRESTACIONES

La cuota de inscripción será la estipulada cada año y comunicada en la pagina web de la Flecha Ibérica (<http://www.flechaiberica.es>).

El pago de esta cuota dará derecho a:

- Carnet de ruta.
- Homologación, si se cumplen los requisitos para la misma.
- Diploma de participación.

CC YEPES se reserva el derecho a cambiar este reglamento.

Enero de 2019